

L'ARRIVO A NAPOLI DEI LEGIONARI

Il fiero ordine del giorno del Duce

Avete col sangue sigillato l'unione fra la Spagna e l'Italia

Il cordialissimo incontro tra il Conte Galeazzo Ciano e il ministro spagnolo Suner - Ardenti dimostrazioni di popolo - Le truppe vittoriose sbarcheranno stamane e saranno passate in rivista dal Re Imperatore

Il messaggio di Suner ai Legionari italiani

Da bordo del « Sardegna », 5 giugno.

Alle prime ore del mattino di oggi i nove piroscafi che formano il convoglio dei Legionari hanno lasciato la fermata di colata. Subito dopo la cerimonia dell'alzabandiera, a bordo di ogni piroscafo, secondo gli ordini impartiti dal generale Gamba, le truppe passavano in rassegna per rendere gli onori all'incrociatore Duca d'Aosta che sarebbe più tardi passato dinanzi al convoglio, per porci alla testa di esso.

Un'improvvisa nebbia oscura l'orizzonte per oltre mezz'ora, ma alle ore 11.30, sparato il sereno, si presentava l'incrociatore Duca d'Aosta, scortato dal cacciatorpediniere Garibaldi, con il comandante del Corpo truppe volontarie, generale Gamba, con il suo Capo di Stato maggiore, colonnello Bodini, e lo Stato maggiore, e il generale Martin Moreno con le altre personalità militari spagnole. Il sopralluogo del Duca d'Aosta, avvenne a bordo del piroscafo « Sardegna ». Il ministro Serrano Suner, l'Ambasciatore d'Italia conte Viola di Campello e l'Ammiraglio Moreno con i rispettivi seguiti, si salutò al suono dell'Inno nazionale spagnolo, mentre il battaglione lanciò un altissimo « A noi » e battaglie di « Littorio » presentavano le armi.

Il Duca d'Aosta, seguito sempre dal cacciatorpediniere Garibaldi, si avvicinò al convoglio, al comando, nella zona delle fucine, gli equipaggi delle tre unità da guerra sono schierati lungo le passerelle per rispondere al saluto dei Legionari. E' una visione di pochi istanti, ma che non sarà facilmente dimenticata dai Legionari. Il Duca d'Aosta si è posto alla testa del convoglio, mentre il Granitiere ed il Corbelliere con una perfetta esecuzione che ha suscitato l'ammirazione delle personalità spagnole, si sono affiancati all'incrociatore. Salutato con gli onori del grado, il generale Gamba ha lasciato il posto al comando.

Dal Duca d'Aosta, intanto, veniva recapitato il messaggio del Duce, il quale giunto all'altissima del Duca d'Aosta, lasciava il seguente messaggio del Duca d'Aosta, che fu letto dal ministro Serrano Suner.

« Legionari d'Italia! Nel momento in cui, dopo aver condotto con ossequio gli spagnoli, le loro glorie della guerra e le glorie della vittoria, siete per rimettersi alla testa della vostra bella Patria, il Ministero dell'Interno, segretario del Governo di Spagna e rappresentante del Cavallero, generale Serrano Suner, a nome del vostro eroico generale, vi porge un saluto di commossa ammirazione e di gratitudine.

« Portate alle vostre famiglie l'eco delle aspre battaglie combattute insieme e della vittoria conseguita contro il comune nemico; l'assicurazione del cordiale affetto e dell'imperitura riconoscenza del popolo spagnolo per i fratelli italiani; l'assicurazione che le spoglie dei Legionari eroicamente caduti saranno dalla Spagna fraternamente custodite ed eternamente onorate, che il loro spirito sublime presiederà la nostra intima ed eterna amicizia.

« Non vi dico addio, perché non ci separiamo. Attraverso il nostro mare, che abbiamo salvato su queste superbe navi, i nostri palpiti, le nostre anime e le nostre glorie saranno ormai comuni ed i vincoli della fratellanza, sigillati col sangue, non si scioglieranno mai più.

« Recate all'augusta Maestà del Re e Imperatore, al Duce, il saluto fraterno dei camerati spagnoli e fate eco al mio grido: Viva l'Italia e Arriva Spagna! ».

Ora il convoglio dei nove piroscafi si ferma nella rada di Napoli. Le unità di guerra vanno dispendendo sulla dritta del convoglio. Fra qualche ora il Sardegna entrerà nel porto ed attraccherà. A bordo ufficiali e legionari si preparano che più non abbiano parole. Sporgendosi dalle murate, si guardano l'un l'altro, verso la nave che si profila bellissima nella incantevole giornata di sole e di azzurro.

Incontro sul mare

(DAL NOSTRO INVIATO)
Napoli, 5 giugno.

Il primo saluto della Patria la flotta legionaria l'ha ricevuto sul mare aperto, quando agli spargi dei reduci si erano appena disperse le nebbie iridescenti dell'orizzonte, le grappe montuose delle isole che sbarrano l'ingresso del golfo di Napoli. Oltreoceano, nove navi della prima Divisione, cinque all'incrociatore Duca d'Aosta, quattro al cacciatorpediniere Garibaldi, quattro al tipo Massimiliano.

Le due Notti

Un incontro fra due flotte in alto mare è sempre uno spettacolo avvincente. Questa volta, alla suggestione della scena si aggiunge l'emozione di tutto ciò che essi significano. Gli equipaggi stessi aspettano che non cadano a una mormora o una esclamazione, a dare prova di abilita di virtuosismo; e ad un certo punto, esultando le salve d'onore, esultano il saluto alla voce, si accendono una cosa che non è usata a bordo di navi da guerra. E' accaduto che i marinai, ratti gli impacciati schieramenti, si sono precipitati in un pittoresco movimento, alle murate, gettando braccia, fuciletti, berretti, accendendo a perdifiato il lungo convoglio che passava col suo carico di gloria, cantando in coro gli inni della Patria. Insomma, tutte le dipinte discipline irroverate dal bruscare di un sentimento irrefrenabile; e sul mare straziato da tante prove i più alti cianori che non abbiano sfiorato le candide crinere dei flutti. Sarebbe stato difficile immaginare una prefazione più bella, più spontanea, più calda all'apoteosi legionaria.

Le navi si erano mosse dal molo Razzano, dove erano con le altre unità della prima squadra, attraccate. Prima si è mosso la linea di fila, poi l'incrociatore Garibaldi, poi la Marina aveva, con quella signorilità che le è propria, copiato i giornalisti. Alle 11.15 uscirono per la stretta imboccatura del porto, difendendo sulla dritta delle correnti Cavour e Cesare. Affollata incerta, tutta una pelotona di bruno calato sul mare; dall'antenna partecopo, dai confori tremolanti dietro quella trasparente cortina, si giungono il bruno della città, tutta corsa di un fremito di attesa.

Non appena fuori, abbiamo rincorso la fila del convoglio, abbiamo rinalito l'intera formazione, ci siamo posti alla sua testa. Si notava un'eco nel vento inebriante, che flagella la nave fra il biancheggiare delle spume. Ecco i fuori del golfo, fra Capri e Ischia, proseguono decisi in direzione sud-ovest; con la nebbia che fa della lontananza non sarà facile valutare il convoglio. Pure, l'annunzio non tarda a rinviare di nave in nave. La signora di un incrociatore appare alla nostra sinistra. Ancora qualche minuto, ed ecco individualmente il Duca d'Aosta, su cui è imbarcato il ministro Serrano Suner. Dietro procedono in linea di fila i due cacciatorpediniere di scorta, il Granitiere e il Corbelliere e il piroscafo Sardegna con il comando del Corpo truppe volontarie.

«Duce! Duce!»

Cessato il round delle salve, rompono dei petti dei marinai il triplice saluto al Re. Anche al Duca d'Aosta e ai due onori gli equipaggi sono schierati a murata, in posizione di attesa; nel Sardegna, invece, è tutto un pittoresco rimbalzo. Legionari si affollano ai parapetti, premiano tutti i punti, si arrampicano agli alberi ed ai sartori; straripano dalle solinghe di entusiasmo; ed agitano mani, faccette, bandiere, e appaiono panciuti le gambe e lanciano a gran voce il grido martellante «Duce! Duce!» che si investe col la violenza di una raffica. Sul ponte più alto è il generale Gamba, che, con la sua fiamma, è l'Ambasciatore d'Italia, conte Viola.

Passato il Sardegna, c'è qualche minuto d'intervallo, ma già il secondo convoglio è alla vista. Una, due, tre navi sbucano dalla barriera nebbiosa, alla nostra sinistra; noi ci muoviamo alla loro volta, definendo al controbordo a duecento metri di distanza, agitando le salve. Stavolta non più 12, ma 21 colpi è il saluto reso alle Forze armate, anzi, al fior fiore delle Forze armate della Patria, e più a lungo rimbomba la voce del cannone.

cipa veloci nel vento inebriante, che flagella la nave fra il biancheggiare delle spume. Ecco i fuori del golfo, fra Capri e Ischia, proseguono decisi in direzione sud-ovest; con la nebbia che fa della lontananza non sarà facile valutare il convoglio. Pure, l'annunzio non tarda a rinviare di nave in nave. La signora di un incrociatore appare alla nostra sinistra. Ancora qualche minuto, ed ecco individualmente il Duca d'Aosta, su cui è imbarcato il ministro Serrano Suner. Dietro procedono in linea di fila i due cacciatorpediniere di scorta, il Granitiere e il Corbelliere e il piroscafo Sardegna con il comando del Corpo truppe volontarie.

«Duce! Duce!»

Cessato il round delle salve, rompono dei petti dei marinai il triplice saluto al Re. Anche al Duca d'Aosta e ai due onori gli equipaggi sono schierati a murata, in posizione di attesa; nel Sardegna, invece, è tutto un pittoresco rimbalzo. Legionari si affollano ai parapetti, premiano tutti i punti, si arrampicano agli alberi ed ai sartori; straripano dalle solinghe di entusiasmo; ed agitano mani, faccette, bandiere, e appaiono panciuti le gambe e lanciano a gran voce il grido martellante «Duce! Duce!» che si investe col la violenza di una raffica. Sul ponte più alto è il generale Gamba, che, con la sua fiamma, è l'Ambasciatore d'Italia, conte Viola.

Passato il Sardegna, c'è qualche minuto d'intervallo, ma già il secondo convoglio è alla vista. Una, due, tre navi sbucano dalla barriera nebbiosa, alla nostra sinistra; noi ci muoviamo alla loro volta, definendo al controbordo a duecento metri di distanza, agitando le salve. Stavolta non più 12, ma 21 colpi è il saluto reso alle Forze armate, anzi, al fior fiore delle Forze armate della Patria, e più a lungo rimbomba la voce del cannone.

Non appena fuori, abbiamo rincorso la fila del convoglio, abbiamo rinalito l'intera formazione, ci siamo posti alla sua testa. Si notava un'eco nel vento inebriante, che flagella la nave fra il biancheggiare delle spume. Ecco i fuori del golfo, fra Capri e Ischia, proseguono decisi in direzione sud-ovest; con la nebbia che fa della lontananza non sarà facile valutare il convoglio. Pure, l'annunzio non tarda a rinviare di nave in nave. La signora di un incrociatore appare alla nostra sinistra. Ancora qualche minuto, ed ecco individualmente il Duca d'Aosta, su cui è imbarcato il ministro Serrano Suner. Dietro procedono in linea di fila i due cacciatorpediniere di scorta, il Granitiere e il Corbelliere e il piroscafo Sardegna con il comando del Corpo truppe volontarie.

«Duce! Duce!»

Cessato il round delle salve, rompono dei petti dei marinai il triplice saluto al Re. Anche al Duca d'Aosta e ai due onori gli equipaggi sono schierati a murata, in posizione di attesa; nel Sardegna, invece, è tutto un pittoresco rimbalzo. Legionari si affollano ai parapetti, premiano tutti i punti, si arrampicano agli alberi ed ai sartori; straripano dalle solinghe di entusiasmo; ed agitano mani, faccette, bandiere, e appaiono panciuti le gambe e lanciano a gran voce il grido martellante «Duce! Duce!» che si investe col la violenza di una raffica. Sul ponte più alto è il generale Gamba, che, con la sua fiamma, è l'Ambasciatore d'Italia, conte Viola.

Passato il Sardegna, c'è qualche minuto d'intervallo, ma già il secondo convoglio è alla vista. Una, due, tre navi sbucano dalla barriera nebbiosa, alla nostra sinistra; noi ci muoviamo alla loro volta, definendo al controbordo a duecento metri di distanza, agitando le salve. Stavolta non più 12, ma 21 colpi è il saluto reso alle Forze armate, anzi, al fior fiore delle Forze armate della Patria, e più a lungo rimbomba la voce del cannone.

La Divisione « Littorio » rimane coi suoi quadri e i suoi gregari

ROMA, 5 giugno.

In occasione del ritorno dei Legionari dalla Spagna, il Duce ha diramato il seguente ordine del giorno:

« Camerati Legionari !

« La Patria vi saluta, mentre ne rivedete le sponde sacre dopo trenta mesi di guerra vittoriosa contro le democrazie e il bolscevismo.

« Vi precedono le migliaia di vostri camerati eroicamente caduti, vi accompagnano i camerati delle leggendarie « Frece », fiore delle fanterie spagnole.

« Legionari !

« Sui campi di battaglia voi avete, col sangue, sigillato l'unione fra la Spagna e l'Italia. Grazie anche ai vostri sacrifici è sorta la Spagna di Franco, una, libera e grande.

« Per trenta mesi, voi siete stati l'incubo — letteralmente l'incubo — delle pluto-democrazie e questo vi deve inorgogliare.

« La Divisione « Littorio », la Divisione irresistibile, ormai ben nota e temuta, rimane con i suoi quadri e con i suoi gregari.

« Avete pienamente meritato questo grande premio.

MUSSOLINI ».

sul mare, prima che nell'aria squarciata salga il grido di « Viva il Re ». Il primo piroscafo è l'« Umbria », da cui si stagliano grandi bandiere e si canta l'Inno Giovinetti; poi s'avvicinano il Sannio e il Sicilia. Quando è la volta del quarto piroscafo, il Toscana, la nebbia si fa così fitta, che appena appena si distingue nel coltrone, confuso, la forma della nave, e l'arrivo della sirena copre il suono lontano dei loro voci.

Ma è un attimo. Ecco un mure, tornato agrodoro, scivolare lenti e muoversi col loro carico umano, avvolti in un'onda di tempestosa felicità, gli altri piroscafi del convoglio: il Calabria, il Liguria, il Lombardia, il Piemonte. Sono i battenti, al cui nome è legata tutta la nuova epopea dell'Italia proletaria e guerriera; quelli che portarono in Africa i soldati e i colori dell'Impero; quelli che stesero fra l'Italia e la Quarta Sponda mediterranea tutt'un ponte di legno, traballanti, i cui squilibri si perdono nel danno generale, le fucine, da cui si giungono, a strappare, i ritmi feriti e gli urti; gli ufficiali, le croceruoline, ed i cuochi, affacciati con i loro bianchi turbanti, agli ordini. Ogni nave sbucca sulla destra, sbilanciata dal carico umano che grava tutta su un fianco; e pare che, nell'atto di rotazionale, versi a noli il gettito impetuoso del suo entusiasmo, la gioia grande di questo ritorno glorioso, quella gioia che si irradia così viva su tutti i profughi della splendida gesta.

L'Inno a Roma

Intorno a noi, sul Gariboldi, lo spettacolo non è più unico. Rolte le file, i marinai si affollano ai parapetti, si arrampicano sugli alberi e sulle gabbie, e si lanciano ai cannoni, agitando fuciletti e berretti, chiamando, gridando, cantando. Un grido ha parlato in coperta il potente radio-fonografo di bordo, le ha dilucidato un anello alla presa della corrente e intanto si è fatto il disco dell'Inno a Roma. Ma chi può sentire il fonografo in tale trambrante? Nessuno. Tanto più che i marinai, che si riprendono in attesa dell'Inno a Roma e la levano alta sul mare con tutta la forza dei loro polmoni, il disco si ferma ed i marinai cantano ancora; e sono a un po' che rimangono le loro file, fanno eco di fronte a noi i Legionari.

E' così, con l'impetuoso inno di Orazio, che si conclude questo appassionante incontro sul mare. Ci avviciniamo al convoglio, e la precedono nel porto di Napoli, dove diamo fondo nelle prime ore della sera.

Alle inferriate della stazione marittima c'è una folla di marinai, di spose, di babbi, che scrivono l'urlo, le ali del grande momento in cui vedranno apparire le navi che riportano i loro cari.

Enrico Mattei

L'eco a Londra del messaggio del Duce

Londra, 5 giugno.

Il corrispondente del Daily Telegraph da Roma ha inviato il testo del messaggio che il Duce ha diretto ai legionari che ritornano dalla Spagna.

La corrispondenza sarà pubblicata in grande evidenza sul numero di domani mattina insieme ad un'ampia cronaca dell'arrivo a Napoli dell'incrociatore Duca d'Aosta e della nave trasporto Sardegna a bordo della quale è giunta, insieme con parte dei legionari, la delegazione spagnola.

LA CITTA' IN FESTA

Napoli, 5 giugno.

E' giunto oggi a Napoli, precedendo di poche ore i gloriosi legionari italiani e le magnifiche « Frece » spagnole che domani sbarcano dinanzi al Sovrano, la Maestà della nuova Spagna Nazionale, accolta col più significativo giubilo della cittadinanza, nera di poter dare il primo benvenuto al rappresentante di Franco, Serrano Suner. La città, nella gioia di cent'anni bandiera dai colori italiani e spagnoli, in una festa di sole e di azzurro, aveva oggi l'aspetto della giornata memorabile.

Il treno speciale è giunto alle 15.45 ed il conte Ciano in tenuta estiva della Milizia, su cui spiccava il Collare di Isabella la Cattolica, è rapidamente disceso dal vagono, seguito dal console generale Muti, medaglia d'oro, mullato della grande guerra, e legionario di Spagna. Passata in rassegna la compagnia d'onore del 31° fanteria e il gruppo di ufficiali della Milizia, il Ministro ha ricevuto il saluto delle autorità ed ha raggiunto l'esterno della stazione, ove i Gruppi universitari inquadrati gli han rivolto una calorosa manifestazione. Il conte Ciano, preso quindi posto col Prefetto in un'auto seguita dalle altre macchine, ha attraversato il corso Umberto I, e per piazza Municipio e via Nazario Sauro ha raggiunto l'albergo « Excelsior ».

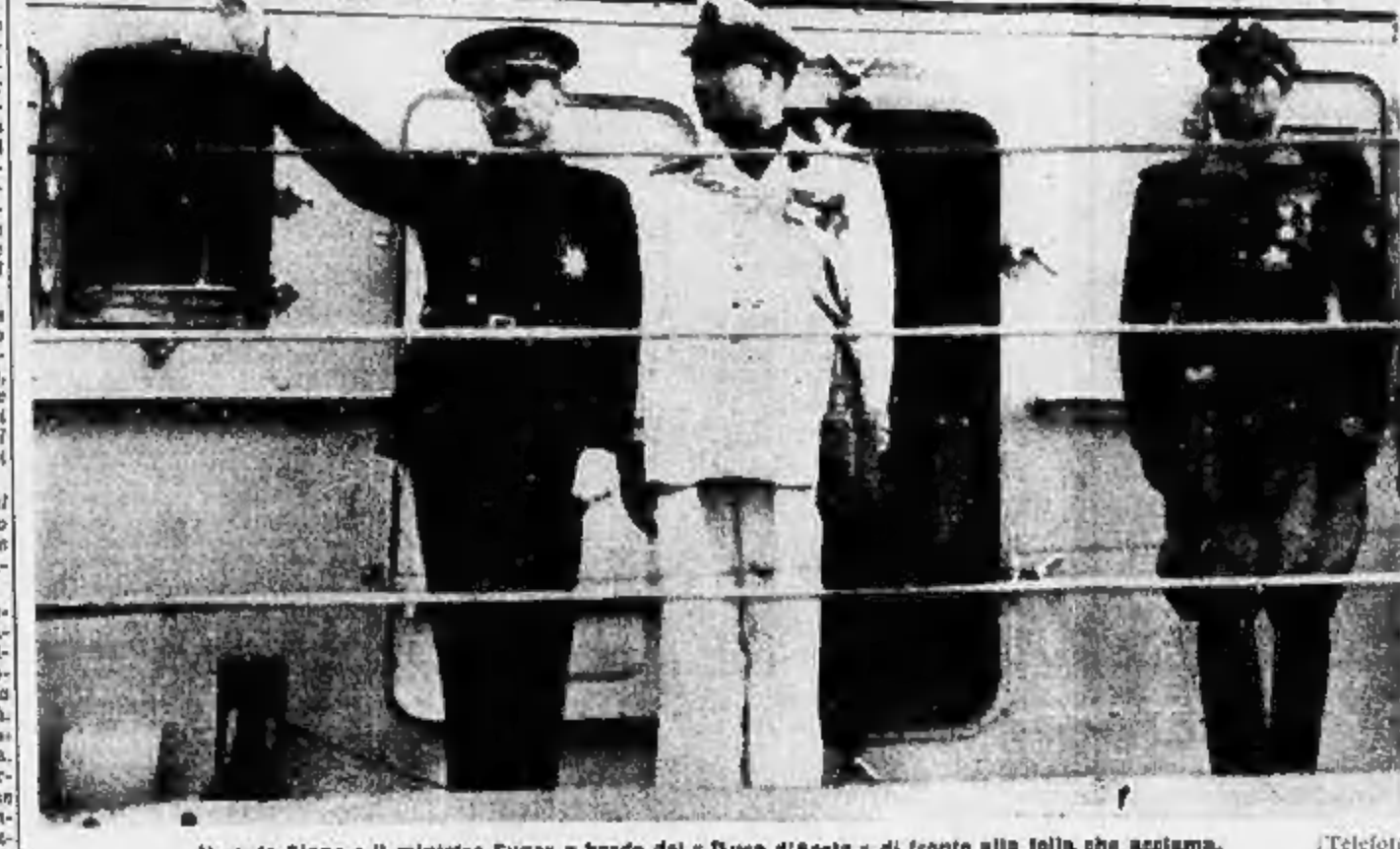
Alle ore 17 arrivano al molo Razzano l'Ambasciatore di Spagna, presso il Quirinale, con l'Ambasciatrice, ed ecco profilarsi all'orizzonte la sagoma del Duca d'Aosta, preceduto dal « caccia » di scorta e seguito a breve distanza dal piroscafo Sardegna. Annunziato da un inteso movimento, giunge al porto dall'ingresso principale il corteo delle macchine, che recano il ministro Ciano, il capo di Stato Maggiore della Milizia, il Prefetto e altre personalità del seguito.

Il Ministro passa in rassegna la compagnia d'onore e si intrattiene in cordiale colloquio con l'Ambasciatore di Spagna e le altre personalità che lo avevano preceduto. Frattanto, giunge l'eco delle sirene delle navi che chiamano a raccolta la folla, e si leva altissimo il coro delle sirene delle navi ancorate nel porto. Delle piccole e grandi navi, dai rimorchiatori, dai vettori un grido possente e appassionato si leva a salutare l'ingresso del rappresentante della vittoria.

Ecco che il Duca d'Aosta è in porto. Con agile e rapida manovra l'incrociatore si accosta alla banchina. Ritto sul cassero, è il ministro che saluta l'ingresso della Maestà figura di Serrano Suner che è insieme al nostro ambasciatore di Spagna conte Viola, e Serrano Suner si affaccia al balcone, rispondendo sorridente e levando il braccio al saluto romano. Da tutte le parti si gridano: « Viva la Spagna nazionale! Viva l'Italia fascista! ».

Sono quasi le 20, quando la popolazione abbandona via Partenope, dirigendosi verso via Cavour per ammirare lo spettacolo della « Flotta delle regioni », che entra in porto col suo carico di gloria.

A. T.



Il conte Ciano e il ministro Suner a bordo del « Duca d'Aosta » di fronte alla folla che accenna.



Il Duce consegna le medaglie ai Carabinieri.

